

ROV SEA EYE LINX 1500

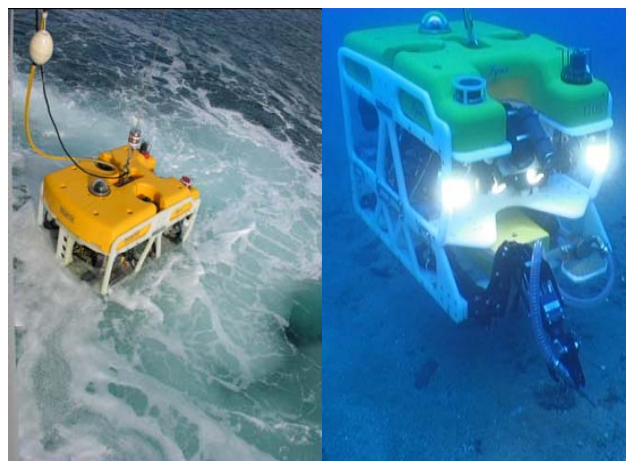
En el Bon Pigall hay integrado un ROV submarino Seaeye Linx 1500 preparado para sumergirlo hasta 400 mts. de profundidad. Su principal objetivo es el reconocimiento de los fondos, recuperación de muestras geológicas y biológicas y grabación de imágenes georeferenciadas.



El vehículo ha estado modificado por los técnicos d'Argo Maris por su programa de trabajo.

- Capacidad de carga: 35 kg.
- Altímetro y compás a bordo.
- Estructura modular con capacidad para alojar nuevo equipamiento.
- 600 W de iluminación halógena.
- 3 cámaras, una SIT (aguas con poca visibilidad) 2 SONY FCB S3000P 3CCD (dos imágenes simultáneas y una alternativa).
- Telemetría en superficie que incluye recuperación de datos de instrumentación integrada, imagen y control preciso.
- Posicionamiento acústico USBL Tracklink, que permite la localización del vehículo en las coordenadas globales en tiempo real.
- Sonar para control de obstáculos.
- Manipulador hidráulico de 5 funciones Hydrolek.
- Sistema zip-jet desarrollado por Argo Maris para la excavación arqueológica o muestreo biológico.

El puente de control del ROV ha estado diseñado para que los dos pilotos puedan operar con independencia y coordinación permitiendo que la navegación del ROV, basada en el posicionamiento acústico, el compás y el GPS de a bordo, se prediseñe de acuerdo con los objetivos de cada inmersión sobre un software hidrográfico HAYPACK MAX. Este programa sirve además para integrar y gestionar todos los datos que genera el sistema de navegación del ROV y de la embarcación. También permite almacenarlos y mostrarlos gráficamente.



"Argo Maris cuenta con los equipos y medianos técnicos necesarios, que pone a disposición de las entidades científicas colaboradores en el marco de proyectos conjuntos y en busca de un mejor conocimiento y protección del Mar"