

BON PIGALL

Embarcación de 24 metros de eslora construida y diseñada específicamente para la investigación oceanográfica.



Nombre:	Bon Pigall	Calado:	1,2 mts.
Matrícula:	6ª-BA-1-13-06	Desplazamiento:	48 tm
Pavellón:	Español	Combustible:	10.000 lts.
Material:	Aluminio	Velocidad:	17 nts.
Eslora:	23,8 mts	Motorización:	2 Cat de 800 CV
Manga:	5,50 mts	Generadores:	2Cat de 20 i 10 Kwa



- Su autonomía le permite actuar en cualquier punto de la costa mediterránea española y ofrecer la posibilidad de alojar cuatro personas a bordo además de la tripulación.
- Dispone de todos los equipos de navegación, piloto automático, radar, sonda, plotter, sonar, radios, balizas, giroscópica y PC con software de edición batimétrica en tiempo real (OLEX).
- Sistema de posicionamiento dinámico (DPS WCM CONTROLES) que permite mantener el barco con las coordenadas previamente fijadas gracias a un sistema de coordinación de una hélice transversal y de los dos jets de impulsión que permiten operar con el ROV sin ningún peligro de interferencia con el umbilical.
- Integrado en el barco hay un ROV modelo Seaeye Linx preparado para operar hasta un fondo de 400 mts.
- Dispone de dos compresores de aire de 12 m³/h cada uno para la carga de los equipos de buceo.
- Grúa de elevación de una capacidad de hasta 200 kg para trabajos verticales o de arrastre con un cable de acero de 1.000 mts. equipado con una draga Van Veen para el muestreo de sedimentos.
- Dispone de un puente independiente para controlar la navegación del ROV con las máximas garantías operativas.
- Dos cámaras de filmación vertical de proa para la grabación de cetáceos (una de ellas sumergida).



“Cómo hacer de un barco de trabajo, dedicado a la investigación de fondos submarinos, un objeto bello y una máquina técnicamente avanzada.”
(Carlos Serra, Grandes Esloras)